

# Beförderungsvertrag und Haftungsausschlusserklärung

Tandemmaster: \_\_\_\_\_ Lift: \_\_\_\_\_  
Video: \_\_\_\_\_ Foto: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ PLZ: \_\_\_\_\_  
Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_  
Gewicht: \_\_\_\_\_ Rufnummer: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_ Größe: \_\_\_\_\_

Der Tandempassagier ist verpflichtet, den Tandemmaster darauf hinzuweisen, wenn er

- Aktuell den Druckausgleich NICHT durchführen kann (z.B. aufgrund einer Erkältung)
- Innerhalb der letzten 12 Monaten einen schweren Unfall hatte (Knochenbruch, Bänderriss, Gehirnerschütterung oder ähnliches )
- Innerhalb der letzten 12 Monate wegen einer ernsthaften Erkrankung (Herz, Wirbelsäule, Bandscheiben, Bluthochdruck, Organleiden oder ähnlichem) in ärztlicher Behandlung war oder ist.
- Innerhalb der letzten 12 Monaten an einer psychischen Erkrankung (auch Drogen, Bewusstseinsstörungen oder ähnlichem) gelitten hat.
- Innerhalb der letzten 12 Stunden Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat.

Weiterhin bestätige ich, dass ich vor dem Sprung eine ausführliche Anweisung über

- **Absprung + Freifall + Fliegen am offenen Schirm + Landung**
- **Notmaßnahmen und versicherungsrechtliche Bestimmung**

erhalten und diese verstanden habe.

Ich wurde insbesondere darauf hingewiesen, dass ich:

- **im freien Fall die eingeübte Hohlkreuz – Haltung beibehalten muss,**
- **mich nicht am Tandem –Master oder an Teilen des Fallschirms festhalten darf,**
- **bei der Landung unbedingt die Beine hochhalten muss, und die Hände hinter die Knie.**

Die Nichtbeachtung dieser Verhaltensregel erhöht die Unfallgefahr und das Verletzungsrisiko. Mir ist bewusst, dass das Extremrisiko darin besteht, dass sich der Hauptschirm nicht öffnet und der für diesen Fall vorhandene Reservefallschirm ebenfalls versagt.

Soweit gesetzlich zulässig, entbinde ich als Passagier den o.g. Tandem-Master sowie den Halter des betreffenden Tandem-Passagier-Systems von jeglicher Haftung, die über die für den Passagier pauschal abgeschlossenen Luftfahrtunfall – und / oder Passagierhaftpflicht – Versicherung hinausgeht.

Soweit Dritte aus meinem Unfall Ansprüche herleiten, stelle ich den Tandem-Master und den Halter von der Inanspruchnahme (soweit gesetzlich zulässig) insoweit frei, als die Inanspruchnahme durch Dritte nicht mehr von der Versicherung des Tandem-Masters / Halters gedeckt ist. Auf die Möglichkeit zur Einsichtnahme der Versicherungsunterlagen beim Tandemmaster wurde ich hingewiesen.

Die Tandem-Passagiersprünge werden nach den Richtlinien des DFV e.V. durchgeführt und dienen in erster Linie der Förderung des Fallschirmsports in der Öffentlichkeit.

Ich bestätige, dass ich den obigen Text ausführlich gelesen habe und mir bei der umfassenden Einweisung alle mit meinem Tandemsprung in Zusammenhang stehenden Fragen zufriedenstellend beantwortet wurden.

---

Ort, Datum                      Unterschrift des Tandempassagiers, bei Minderjährigen **aller** gesetzlichen Vertreter

## **Nach der Durchführung des Tandem Sprunges**

Ich bestätige hiermit, dass der Tandem Sprung ohne Vorkommnisse durchgeführt wurde. Ich habe keine Verletzungen oder Beeinträchtigungen und fühle mich wohl.

---

Ort, Datum                      Unterschrift des Tandempassagiers, bei Minderjährigen **aller** gesetzlichen Vertreter

**Bitte wenden!!**